



Si.A.Po.L.

Sindacato Autonomo Polizia Locale

SEGRETERIA GENERALE

20122 Milano - Galleria Unione, 5

tel. 02.877431 fax 02.860319

Internet: www.siapol.it / e-mail: info@siapol.it



COMUNICATO STAMPA

ECOPASS: Traffico, inquinamento e salute - strategia iniqua del Comune di Milano

A Milano, subito dopo l'esordio trionfalistico del pagamento del "pedaggio" per l'ingresso nella Ztl - Cerchia dei Bastioni, si sono verificati sul campo i primi gravi disagi per gli automobilisti per adempiere all'iniquo tributo. "Iniquo tributo" perché tende a "tassare" la mobilità di quei cittadini appartenenti alle fasce medio/basse, proprietari di autoveicoli che disperdono una percentuale maggiore di agenti inquinanti rispetto ai veicoli più recenti, che inquinano comunque (solo un pò meno) ma sono esentati da ogni pagamento!

A parte la grancassa pubblicitaria, non crediamo si avranno i significativi risultati che tutti auspicano in termini di miglioramento dei trasporti pubblici, diminuzione della circolazione privata e quindi dei volumi del traffico. Ma in base a quale legge fisica l'aria più "salubre" all'interno della Cerchia dei Bastioni riuscirà ad influenzare positivamente la rimanente aria di tutta l'area circostante di Milano e provincia?

La soglia del PM 10 è stata superata per 144 giorni nel 2005, per 149 nel 2006 e per 133 nel 2007, a fronte del limite di 35 giorni annui, ma su questo il sindaco Moratti glissa dichiarando come obiettivo del provvedimento l'abbattimento del 10% del PM 10, ma nulla dice sul PM 2,5 e del PM 1, e senza fornire parametri di riferimento più attendibili.

Le polveri più sottili e quindi subdole ancora una volta andranno a colpire le fasce di cittadini più a rischio quali bambini e anziani, e coloro che per lavoro devono esporsi come, ad esempio, gli agenti di polizia locale.

Non ci risultano iniziative di seria prevenzione negli ultimi anni, a parte il monitoraggio con apparecchiature di rilevamento delle polveri sottili portate in giro da alcuni agenti di P.L. volontari nell'arco di 12 mesi (tuttora in corso). Ma dove sono i risultati del precedente rilevamento degli anni 2002-2003? Chi li ha elaborati per trarne informazioni e contromisure utili per prevenire l'insorgenza di patologie sempre più spesso premature e/o con esiti mortali che si diffondono tra gli addetti della polizia locale? Si teme forse di fornire elementi preziosi utili a codificare eventuali malattie legate alla nostra professione?

Il pagamento dell'Ecopass avvierà un processo inflattivo a carico dei cittadini residenti nella cerchia dei bastioni poiché tutti i servizi resi, da chi deve entrare in centro per lavoro, aumenteranno il loro costo.

Tutti, dal trasporto delle merci ai commercianti e agli artigiani scaricheranno l'aggravio dell'Ecopass sui prodotti e sui servizi e perciò sulle spalle dei cittadini. Quindi "cornuti e mazziati" ovvero: inquinamento praticamente uguale e costo della vita aumentato. Non sarebbe stato più semplice se il Sindaco avesse "copiato" il sistema già in uso da decenni in altre città?

Non sarebbe stato più semplice chiudere il centro città a tutti i veicoli esentando i residenti (oltre ai disabili) e lasciando una fascia oraria libera (es: dalle 7.00 alle 10.30) solo per la consegna delle merci e per gli artigiani?

Si sarebbe ottenuto un provvedimento più equo, più efficace per l'abbassamento delle polveri sottili e senza aumentare il costo della vita dei milanesi.

Ma un tale provvedimento avrebbe avuto come "difetto" quello di non far incassare alcuni milioni di euro al Comune.

Milano 9/1/2008

Il Segretario Generale
Ernesto Cassinelli

cell.3356400172